交通常识

运载量 速度 运价 灵活性 运输方式 铁路运输 较快 便宜 不灵活 大 贵 公路运输 较慢 不大 最灵活 最差 水路运输 慢 最便宜 最大 最快 航空运输 最患 最小 灵活 管道运输

运具与线路合二为一, 运量很大, 投资大, 灵活性差

1.铁路, 具有运量大、运费低、速度快、 连续性好、安全可靠、受气候影响小等特 点,适合运输大宗、笨重、长途货物等。

01

2.公路,具有运量小、运费高、速度 快、最为机动灵活等特点,适合运输 短途、量小、易变质的货物、鲜货等 02

03

3.水路,具有运量最大、运费最低、速度 最慢、受气候影响大等特点,适合运输运 距远、运量大、时间宽松的大宗货物等。

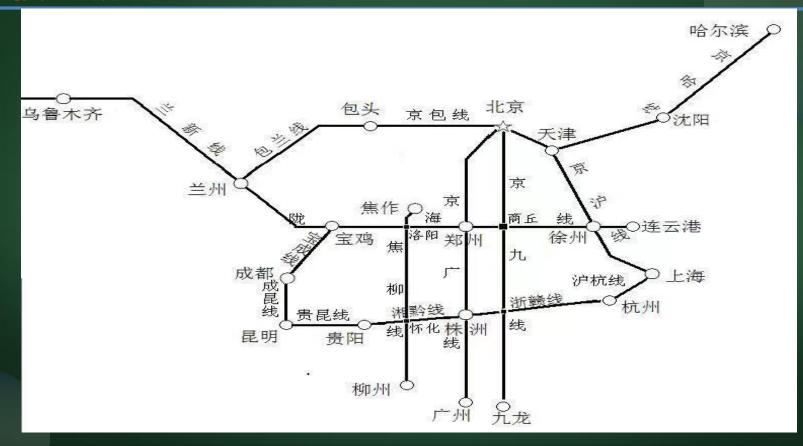
4. 航空, 具有运量小、运费最高、速 度最快等特点,适合运输运距远、贵重、 急需、量少、时间紧的货物等。

04

05

5. 管道, 具有运量大、运费低、最具连续性、可昼夜运输、投资小、占地少、 便于管理、安全可靠、受气候影响小等特点,适合运输气体、液体等。

三横五纵



三横五纵,交通术语,我国铁路的"三横五纵"。

南北向的铁路线主要包括:京 哈--京广线,京九线,京沪 线,北同蒲--太焦--焦柳线, 宝成--成昆线 东西向的铁路线主要包括:京包--包兰线,陇海--兰新线,沪杭--浙赣--湘黔--贵昆线(沪昆线)

1 五纵

重要意义:沟通了华北与 华东,是东部沿海的交通 大动脉

经过的地形区:华北平原-江淮平原-长江三角洲

经过的城市:北京、天津-沧州-德州-济南-徐州-蚌埠-南京-镇江-常州-无锡-上海

5 ----- 1

京沪线

跨越省市区:京-津-冀-鲁-苏-皖-沪

京九线

- 1 跨越省市区:京-津-冀-鲁-豫-皖-鄂--赣-粤-港
- 2 经过的城市:北京-霸州-衡水-商丘-潢川 -麻城-九江-南昌-赣州-龙川-深圳-九龙

- 3 经过的地形区:华北平原-江淮平原-鄱阳湖平原-江南丘陵-珠江三角洲
- 4 重要意义:缓解京广线、京沪线的运输压力, 加速老区脱贫致富,维护港澳的稳定繁荣

5 京广线

6 跨越省市区:京-冀-豫-鄂-湘-粤

- 7 经过的城市:北京-石家庄-邯郸-新乡-郑州-武汉-长沙-株洲-衡阳-韶关-广州
- 8 经过的地形区:华北平原-洞庭湖平原 -江南丘陵-南岭-珠江三角洲

9 重要意义:沟通了华北、华中与华南,我 国铁路网的中轴,运量最大的南北大动脉

京九线

1 太焦-焦柳线

2 经过的城市:太原-晋中-长治-晋城-焦作-洛阳-襄樊-枝城-怀化-柳州

3 经过的地形区:豫西山地-江汉平原-湘西山地-两广丘陵 4 重要意义:改善铁路布局,提高晋煤 南运能力,分流京广线运量

5 宝成-成昆线

6 跨越省市区:陕-甘-川-滇

7 经过的城市:宝鸡-成都-攀枝花-昆明

8 经过的地形区:秦巴山地-成都平原-云贵高原

9 重要意义:促进西南地区经济建设,加强民族团结

0 跨越省市区:豫-鄂-湘-桂

京包-包兰线

1 跨越省市区:京-冀-晋-内蒙古-宁-甘

2 经过的城市:北京-大同-集宁-呼和浩特-包 头-银川-中卫-兰州

3 经过的地形区: 冀北山地-内蒙古自高原-河套平原-宁夏平原 4 重要意义:促进华北与西北联系,分担陇 海线运量,建设民族地区,巩固边防

5 陇海-兰新线

6 跨越省市区: 苏-皖-豫-陕-甘-新

7 经过的城市:连云港-徐州-商丘-开封-郑州-洛阳-西安-宝鸡-兰州-乌鲁木齐-阿拉山口

8 经过的地形区:黄淮平原-黄土高原-河西 走廊-吐鲁番盆地-准噶尔盆地

京包-包兰线

重要意义:沟通东部和西北,促进西北发展,巩固边防,横向联合贯欧亚为主的第二条大陆桥,加速沿线工业的发展。

沪杭-浙赣-湘黔-贵昆线

跨越省市区:沪-浙-赣-湘-黔-滇

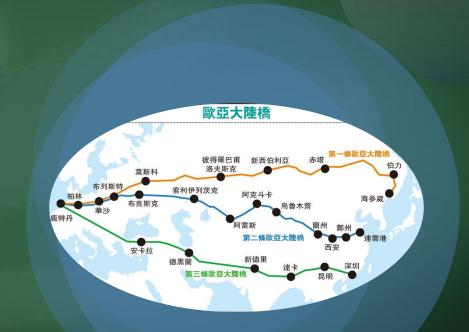
经过的城市:上海-杭州-鹰潭-萍乡-贵阳-六盘水-昆明

经过的地形区:长江三角洲-江南丘陵-云贵高原

重要意义:横贯江南的东西干线,加强华东、中南、西南的联系,与长江航线相辅相成。

欧亚大陆桥

欧亚大陆桥的起点和终点?第一欧亚大陆桥是由俄罗斯东部的符拉迪沃斯托克为起点荷兰鹿特丹港为终点;第二欧亚大陆桥是由中国黄海之滨的连云港为起点荷兰鹿特丹港为终点;第三欧亚大陆桥是由中国深圳港为起点荷兰鹿特丹港为终点。



欧亚大陆桥

第一欧亚大陆桥是全球第一条连接欧洲地区,亚洲地区的大陆桥。它是由乌克兰中部的符拉迪沃斯托克 (符拉迪沃斯托克)为起始点横贯西西伯利亚大铁路线通往俄罗斯莫斯科,随后通往欧洲国家,最终到荷兰鹿特丹港。

第二欧亚大陆桥指1990年9月经在我国陇海线,兰新铁路与白俄罗斯铁路线对接的欧亚大陆桥,又被称作新欧亚大陆桥,因为所经线路非常大一部分是经原"古丝绸之路",因此大家又被称为作当代"古丝绸之路",是欧亚大陆桥物品更为方便快捷的安全通道。连接拉丁美洲,并且再拓宽抵达欧洲地区的一个以高速铁路为行为主体的运送应用系统。欧亚大陆桥为欧洲地区与亚洲地区两边水上运输线连接在一起的方便快捷运送交通线。目前三条已运作,两根已经整体规划中。

